



Non è solo l'aerodinamica a rendere fluido il design del Santarpia 53, ma sono anche le vetrate e lo specchio di poppa, le cui forme sono ispirate alle traiettorie tracciate dai delfini nei loro elegantissimi salti fuori dall'acqua.

Una barca tutta da scoprire

Debutta il Santarpia 53, un open con design e tecnologia d'avanguardia, pronta per un tour di prove

Un nuovo open di un altrettanto nuovo cantiere italiano è in arrivo proprio in questo periodo. È il Santarpia 53, un express cruiser con hard top prodotto nei Cantieri Santarpia, che può essere scoperto nel tour estivo di prove organizzato fra la Liguria e la Costa Azzurra. Il progetto nasce da metodi

di costruzione, tecnologia e design all'avanguardia. Questa barca è costruita con la tecnica dell'infusione, da cui deriva una distribuzione perfettamente omogenea della vetroresina, con notevoli vantaggi in fatto di leggerezza e robustezza. Il fondo dello scafo, poi, ha tre strati di Kevlar che, fra gli altri benefici, smorza le

vibrazioni dei propulsori. Inoltre, i motori IPS, oltre a una migliore manovrabilità e consumi di carburante, lasciano più spazio a bordo da sfruttare per l'abitabilità. Il Santarpia 53, infatti, offre al suo armatore una cabina a centro scafo su tutto il baglio. Per gli ospiti sono disponibili la Vip prodiera e una cabina doppia con letti

a castello, entrambe con bagno privato. Ben progettato risulta anche il salone, che ha un bel living poppiere e la cucina in una zona separata. Dati: lft. 16,17 m; larg. 4,49 m; carb. 3000 l; acqua 500 l; mot. 3x425 cv. **Cantieri Santarpia**, www.cantierisantarpia.it; e-mail: info@cantierisantarpia.it

Nasce il Beneteau Yacht Club

È nato il primo social network online nella nautica. È firmato Beneteau ed è dedicato a tutti gli armatori del cantiere francese, i quali iscrivendosi (a pagamento) a questo prestigioso yacht club virtuale, potranno accedere a numerosi privilegi. Una volta associati, entrando nel sito www.beneteauyachtclub.com, ci si trova proiettati dal mondo virtuale a quello reale, perché, oltre a tutte le news e le anticipazioni, da qui partono tutte le iniziative previste esclusivamente per i soci, come per esempio raggiungere Monaco a bordo di barche ad alte performance per assistere al Gran Premio di Formula 1, oppure navigare su barche classiche nell'incantevole atmosfera di Sain Tropez. www.beneteauyachtclub.com

>> SEA RAY 505 SEDAN BRIDGE

È arrivato il fly molto comodo anche per la vita all'aperto

Dagli Stati Uniti è arrivato in Italia il nuovo Sea Ray 505 Sedan Bridge. Si tratta di un'imbarcazione fly di 15 metri, con un salone spaziosissimo e molto luminoso, e tre cabine, di cui due matrimoniali e una doppia, sottocoperta. Ben architettato, poi, risulta il flying bridge, che in un'originale

distribuzione dei complementi d'arredo, vede una grande dinette disposta per baglio a prua, la consolle di comando al centro, e un divano a tutto baglio a poppa. Dati: lft. 15,44 m; larg. 4,47 m; disl. 17010 kg; carb. 2006 l; acqua 443 l; mot. 2x600 cv. **Motomar International**, tel. 045 6400888; www.motomar.it



Il Sea Ray 505 Sedan Bridge, rivela un fly ben progettato. La consolle di comando al centro lascia spazio a un dinette prodiera, trasformabile in prendisole, e a un divano poppiere a tutto baglio.