

Armonia di spazi e forme

Da un cantiere tra i più gettonati dal mercato statunitense, Sea Ray, con numerosi estimatori anche nel nostro paese che hanno nell'importatore Motomar International un interlocutore competente e affidabile, un 10,82 metri fuori tutto della linea sport cruiser, che fa della funzionalità e del comfort le sue carte vincenti. Senza ovviamente tralasciare l'aspetto marino, che insieme alla qualità, rappresentano uno dei punti di forza del costruttore fondato nel 1959. L'aspetto qualitativo, l'esclusivo impiego dei migliori materiali e componenti, si traduce in una linea completa di imbarcazioni che non solo incontrano, ma addirittura vanno oltre, gli standard stabiliti della Guardia Costiera statunitense, del National Marine Manufacturers Association, dell'American Boat and Yacht Council e dell'International Organization of Standards. Sea Ray è stato infatti il primo cantiere ad essere certificato con gli elevanti standard ISO9002.

ESTERNI

Il profilo del Sundancer 350 si presenta accattivante, grintoso grazie a linee filanti che ben definiscono la sua spiccata personalità di sport cruiser. La linea del bottazzo, alta



Linea filante, cura dei particolari, eccezionale tenuta di mare, grande maneggevolezza, interni accoglienti e funzionali sono questi gli "ingredienti" del Sundancer 350 di casa Sea Ray, uno sport cruiser pensato per vivere la crociera a tu per tu con il mare, con numerosi accorgimenti che ne amplificano il comfort e la fruibilità

Foto: Sergio Airoidi - Testo: Chiara Miliani - Località: Lago di Garda, Lazise



a prua e bassa a poppa, unisce in un unico e slanciato profilo la parte prodiera dell'imbarcazione con la plancetta. Ancora, il profilato roll bar, in posizione avanzata, ripara dal sole là dove è necessario mentre lascia libero il divano prendisole collocato a poppa. Il pozzetto offre

all'armatore e ai suoi ospiti grande comfort e fruibilità grazie alla presenza di un ulteriore divano, facilmente trasformabile in prendisole, di un tavolo centrale, oltre a un armadio-bar a murata, che è possibile dotare anche di barbecue. Originale e senz'altro apprezzata l'idea di ricavare all'interno dello specchio di poppa un divano doppio, chiudibile elettronicamente, che offre una posizione privilegiata per godersi il sole e la crociera, ma anche per tenere sotto controllo i bambini mentre giocano attorno a quest'area. Imponente e molto tecnica, la postazione di guida è posta a prora sulla dritta, incorniciata da un parabrezza dalla piacevole linea aerodinamica. Percorrendo ampi passavanti, con passo sicuro



grazie alla presenza dell'antisdruc-ciolo e di robusti tientibene, si raggiunge la prua dove trova posto un altro prendisole. La presenza di numerosi gavoni, portabicchieri e stipetti rende la coperta davvero funzionale.

INTERNI

Ampi gradini conducono sottocoperta dove si è accolti da un ambiente confortevole, fruibile e ben illuminato: del resto l'allestimento degli interni rappresenta uno dei fiori all'occhiello di Sea Ray. Inoltre, la configurazione adottata, quella

open space, esalta le volumetrie. Scesi in quadrato troviamo sulla dritta la porta di accesso al bagno, completo di doccia e con volumi che consentono anche a una persona di costituzione robusta di stare in piedi e muoversi agevolmente. Al centro troviamo un tavolo che serve un ampio divano a murata. Di fronte si sviluppa l'area cucina, attrezzata di tutto il necessario: due fuochi, lavello, microonde e frigorifero. Il vertice di prua è invece occupato dal letto matrimoniale (gavonato e dotato di un sistema di sollevamento elettrico), armadi e cassettiere.

MOTORI

L'eccezionale tenuta di mare e la grande maneggevolezza renderanno la guida del 350 Sundancer estremamente semplice e soprattutto piacevole. Sul piano della motorizzazione, Sea Ray offre differenti possibilità: a benzina o diesel, con piede poppiere o in linea d'asse. La propulsione standard prevede due motori a benzina con piede poppiere da 320 hp, mentre il modello qui preso in esame è equipaggiato con motori diesel.

Qualunque sia la vostra scelta, que-

sto modello del variegato ventaglio offerto dal cantiere statunitense offre velocità di crociera di tutto rispetto e consumi contenuti.





From a shipyard among the most appreciated by the

American market, Sea Ray, with many connoisseurs also in our country thanks to the importer Motomar International, qualified and reliable dealer, with a loa of 10.82m belonging to the sport cruiser line, that makes of functionality and comfort her winning cards. Of course without neglecting the marine aspect that, together with quality, represent one of the strength point of the shipyard founded in 1959. The quality aspect, that is the exclusive use of the best materials and components, translates into a complete line of boats that not only match, but actually they go beyond the standards fixed by the American

Coast Guard, the National Marine Manufacturers' Association, the American Boat and Yacht Council and the International Organization of Standards. In fact, Sea Ray was the first shipyard that got the high standard ISO9002.

EXTERIORS

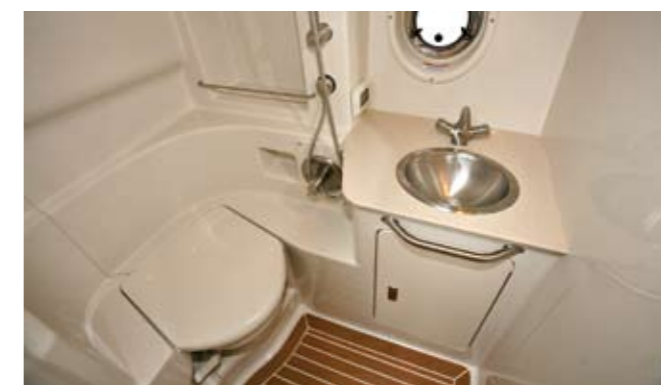
The profile of Sundancer 350 is charming and gritty thanks to its slender lines that well characterize this sport cruiser. The line of the fender, high at bow and low abaft, makes the profile a unique and slender profile. More, the profiled roll bar, in a position ahead, protects from the sun where it is necessary while the sundeck-sofa abaft is clear. The cockpit provides a great comfort and habitability to the owner

and his/her guests thanks to the presence of an additional settee, that can be easily converted into a sundeck, of a table in the middle, beside a closet-cocktail cabinet on the bulwark that can be fitted with a barbecue as well. The original and appreciated idea to make a double sofa, that can be closed electronically, inside the transom so that you can enjoy sunbathing and cruising, but also to keep children under control when playing around this area. Imposing and technical is the control station placed on the starboard, surrounded by a windshield with a pleasant aerodynamic line. Walking large passages, at a safe pace thanks to the presence of no-slip and robust grab-rails, you reach the bow where there is another

sundeck. The presence of many peaks, glass-holders and closets make the deck really functional.

INTERIORS

Large steps lead under deck where rooms are cosy, habitable and well-lit: on the other hand the setting of the interiors is the feather in the at of Sea Ray. Moreover, the configuration adopted, the open space, enhances volumes. In the square to starboard there is the entrance door to the bathroom, complete with shower and with measures that allow to a full-bodied person to stand up and easily move. In the middle there is a table serving a wide



bulwark sofa. Opposite there is a fully equipped galley: two burner range, sink, microwave and fridge. Instead the extreme bow is occupied by a double berth (fitted with compartments and with an electric lifting system), wardrobes and chests of drawings.

ENGINES

The outstanding sea-keeping and the great manoeuvrability will make driving of 350 Sundancer extremely simple and pleasant. As to engines, Sea Ray offers different possibilities: petrol or diesel, with outboard engine or shaft drive. The standard engine option

includes two petrol outboard motors powered with 320 hp, while the model here examined is equipped with diesel engines. Whatever comes your choice, this model belonging the wide range built by the American shipyard can reach considerable cruising speeds at reduced consumption.

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	10,82 m	L.o.a.
Larghezza	3,50 m	Beam
Pescaggio	0,83 m	Draft
Dislocamento	7,2 t	Displacement
Serbatoio carburante	852 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	151 l	Water tank capacity
Motorizzazione	2x350 hp Cummins QSD	Engine option
	Seacore Bravo X3 Axis	

www.motomar.it