

BProvate
per voi

Sea Ray 235



Consapevole che non esiste la "world boat", ossia un modello che senza modifiche si possa adattare alle esigenze di tutti i posti del mondo, il cantiere ha dato vita al 235 Weekender, pensato specificamente per l'Europa

di Emanuele Ferraris di Celle

European boat



Indiscutibile **pregio del sottocoperta** è costituito dai vani per lo stivaggio: ci sono **gavoni a pavimento**, un armadio con appendiabiti a giorno, **stipi pensili sui divani**.

L'ambiente interno è **molto luminoso** grazie a **due oblò a murata**, un boccaporto in alto e **uno specchio a parete** che riflette la luce naturale



Sea Ray è uno dei più grandi costruttori al mondo di imbarcazioni, con un **orizzonte di mercato praticamente universale**, e di recente ha presentato questa barca che in sé racchiude ben tre modelli: il pozzetto può essere declinato nelle versioni **Mediterranean Lounge** dotata di grande divano/prendisole in pozzetto, **Fishing**, con attrezzature e gavoni funzionali alla pesca, e **Overnighter**, con serbatoio acqua e cucina per i weekend a bordo. Abbiamo provato quest'ultima, la più completa e versatile.

La linea è piacevole, non troppo tozza nonostante la ricerca del massimo spazio in 8 metri di lunghezza. Si accede da uno sportello sul lato sinistro della spiaggia e, di fatto, si scende in pozzetto tramite un gradino rimovibile. Lo spazio è organizzato con un divano a C verso poppa/dritta, un mobile cucina di fronte e due sedili più a prua. In mezzo c'è l'accesso al quadrato e alla coperta (tramite un portello nel parabrezza), mentre, a destra, c'è la consolle di guida. Il **mobile cucina è specifico della nostra versione Overnighter** ed è piuttosto completo: frigorifero, sportello per stivaggio, lavello in acciaio inox, ripiano in corian, e fuoco di cottura a gas. Guardando nel dettaglio tuttavia si nota un assemblaggio piuttosto approssimativo: la base in vetroresina è tagliata al grezzo e fissata al pavimento con bulloni visibili aprendo gli sportelli. Comunque il montaggio è solido e non ha generato alcuna vibrazione in navigazione. Sotto al divano c'è anche una grande ghiacciaia rimovibile e dall'altra parte un tavolino tondo in vtr che può essere montato al centro del pozzetto.

Le parti calpestabili hanno la rifinitura **diamantata anti-sdrucciolo**, all'esterno come negli spazi interni, mentre la vetroresina è laminata con precisione. Gli sportelli esterni, poi, sono realizzati in un solo stampo.





Una porta scorrevole ma non trasparente apre il quadrato sottocoperta: si scende di un paio di gradini e ci si può accomodare nella dinette a V. **Da seduti lo spazio è buono**, mentre non è possibile stare in piedi. Sul lato di dritta si solleva una seduta e uno sportello cela la toilette con scarico elettrico; un dispositivo, se si vuole, di emergenza, ma che può sempre fare comodo.

Le finiture generali sono piacevoli grazie al rovere sbiancato (impiallacciato) dei mobili e alla microfibra dei divani e del ciellino, mentre è da rivedere la plafoniera luce interna in plastica che ha un effetto decisamente "cheap".

La porta scorrevole è sagomata in modo da costituire una scaletta per salire anche a prua: il parabrezza si apre nella parte centrale e dà accesso alla coperta. Qui c'è lo spazio per un doppio prendisole, anche se manca il cuscino. La battagliola protegge in navigazione ma suggeriamo di utilizzarlo solo da fermi. L'ancora è a scomparsa sotto uno sportello e lascia sgombra la prua: il vano è ordinato e non manca il verricello elettrico, ma l'accesso alla catena non è dei più agevoli.

Un cenno ai materiali esterni: **la vetroresina sembra laminata con precisione** e le parti calpestabili (anche all'interno) hanno la rifinitura diamantata antistrucchiolo. Gli sportelli esterni sono realizzati in un solo stampo, quindi con parte interna al grezzo, ma ogni gavone ha una serie completa di guarnizioni in gomma sulla battuta o sullo sportello.

Il colore dello scafo, giallo nel nostro caso, è realizzato in gelcoat all'interno dello stampo: più costoso da realizzare, ma più duraturo e semplice da gestire (non si scolla, non crea spessori, i graffi leggeri non si vedono).

La prova

Ci mettiamo al timone, la posizione migliore è in piedi per raggiungere più comodamente il volante e la manetta. Il sedile comunque offre multiple regolazioni, e anche la ruota del timone si sposta in altezza/inclinazione.

La strumentazione base è piuttosto essenziale, ma può essere completata con l'elettronica che si desidera anche se lo spazio è per un gps non più grande di 5-6 pollici. Il motore a benzina ha una bella rombosità metallica e nessuna vibrazione. **La manetta è sensibile** e i giri salgono velocemente fino a 4.000. Dopo, la spinta si riduce, ma siamo già a **30 nodi**. Avremmo apprezzato un comando dell'acceleratore un po' più morbido.

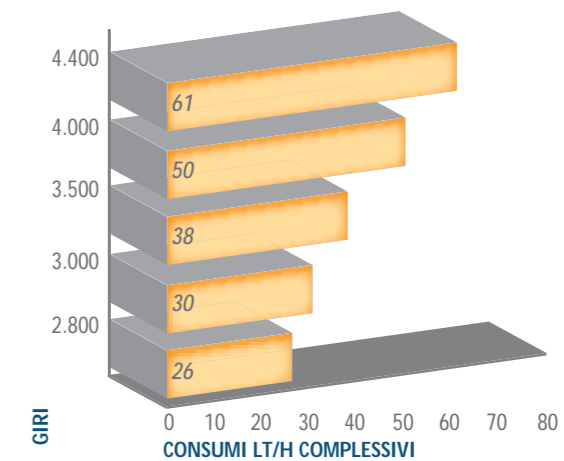
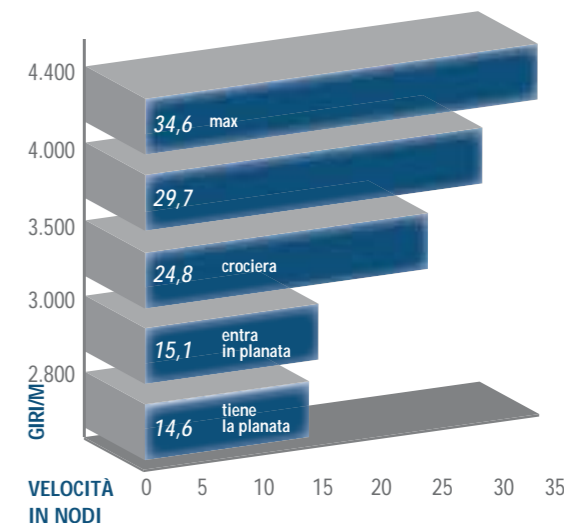
Ci piace molto, invece, il timone che, grazie al piede poppiere, reagisce immediatamente ai comandi e porta subito in virata il 235. Il rollio è accentuato ma la visibilità resta eccellente anche a tutta barra. Il lago calmo e l'assenza di vento ci ha reso difficile provare l'impatto sulle onde grandi, le poche che abbiamo incrociato sono state affrontate in modo morbido a prua e al mascone, un po' meno al traverso con alcuni rumori sullo scafo. Le onde piccole invece, più frequenti in questi contesti, si fendono in totale scioltezza. Nessuno spruzzo ha raggiunto il parabrezza o il pozzetto. La rumorosità è abbastanza importante, ma come detto si tratta per lo più del rombo del motore a benzina e quindi è piacevole da sentire. Abbiamo avvertito solo qualche vibrazione dal parabrezza intorno ai 2.000 giri.



Riguardo ai consumi i dati non sono negativi in assoluto, considerando l'alimentazione del motore, ma il serbatoio di soli 190 litri limita l'autonomia per chi vuole fare un weekend intero a bordo. Volendo è disponibile anche una versione diesel.

LE PRESTAZIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA Località Peschiera del Garda (VR) • cielo sereno • lago calmo, vento assente • persone a bordo 2 • combustibile imbarcato 31% • acqua imbarcata lt 0 • motore MerCruiser 4.3 Mpi • elica Vengeance a tre pale in acciaio inox 19P • trasmissione piede poppiere MerCruiser Alpha One
Tempo di planata 6 sec • Tempo per raggiungere la velocità massima dal minimo di planata 24 sec
 Flap assenti, trim nella posizione più bassa (circa -4°)



Autonomia teorica mn

Giri	Autonomia
2.800	107
3.000	96
3.500	124
4.000	113
4.400	108

LA SCHEDA

COSTRUTTORE Sea Ray Boats, Knoxville (Tennessee), Usa
IMPORTATORE Motomar International, Peschiera Del Garda (VR), tel. 045 6400888, info@motomar.it, www.motomar.it

PROGETTO Ufficio tecnico del cantiere
SCAFO Lunghezza f.t. m 7,49 • Lunghezza di costruzione m 6,68 • larghezza m 2,54 • immersione min m 0,45 - max m 0,95 • cabine 1 • posti letto 2 • servizi 1 (wc) • serbatoio combustibile lt 190 • serbatoio acqua dolce lt 30 • materiale di costruzione fibra di vetro e resina vinilester-epossidica stratificata a mano • deadrise 19° • peso a vuoto kg 2.164 • rapporto forma lunghezza/larghezza 2,37 • rapporto peso/potenza 19,7 kg/cv

ALCUNE MISURE IN CM Dimensioni letti e altezza cabine: h interna 135, letto 200-160 x 170-110, h su letto 85

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD Piattaforma di poppa con scaletta bagno integrata • frigorifero pozzetto lt 64 (versione Overnighter) • mobile cucina pozzetto con lavello, frigorife-

riano, piano cottura con un fuoco a gas (versione Overnighter) • serbatoio acqua dolce lt 30 (versione Overnighter) • sedili guida e passeggero in tessuto uv-resistant • divano pozzetto parzialmente rimovibile • wc interno a scomparsa con scarico elettrico e valvola a Y • dinette interna con divano a V trasformabile in letto matrimoniale • ancora in acciaio inox con verricello elettrico

OPTIONAL Cappottina bimini top (€ 900) • pacchetto delle cappottine per bimini top (€ 650) • carica batteria (€ 250) • flap elettrici (€ 650) • impianto acqua dolce pressurizzato con autoclave 12 v e doccia a poppa (€ 550) • moquette nel pozzetto (€ 200) • Sony stereo con cd player (€ 500) • teak nel pozzetto (€ 2.250) • teak sulla piattaforma bagno (€ 900) • telo copri pozzetto (€ 800) • verricello elettrico con ancora e catena (€ 1.250) • Mediterranean package (non disponibile in combinazione con il Fishing pkg): divano a L con cuscino e sottostante ghiacciaia, tavolo maggiorato con cuscino convertibile in prendisole (€ 700) • Overnight package: cucina nel pozzetto con

lavello, tagliere, fornello ad un fuoco, frigorifero, gavone, doccia a poppa con serbatoio e autoclave, seconda batteria, caricabatteria, presa 12v (€ 1.550) • Fishig package: vasca per esche con areatore, tappezzeria pozzetto e poltroncine guida speciale, tagliere lato destro, n. 6 portacanne, n. 2 cassetti per attrezzatura (€ 1.800)

MOTORI Un MerCruiser 4.3 Mpi • benzina 4 tempi, aspirato • 6 cilindri a V • alesaggio x corsa mm 101 x 88 • cilindrata c.c. 4.230 • potenza max cv 220 (kW 162) a 4.400 giri/min. • raffreddamento a circuito aperto (raw water) • dimensioni mm 696 x 740 x 559 • peso a secco con piede kg 393 • piede MerCruiser Alpha One con elica Vengeance a tre pale in acciaio inox 19P

CERTIFICAZIONE CE Categoria C – 8 persone
PREZZO con motorizzazione della prova € 46.800 (+ iva)

PREZZO con MerCruiser 5.0L MPI Bravo III € 50.000 (+ iva)

PREZZO con Cmd Qsd 2.0 170 Diesel Bravo III € 58.000 (+ iva)

Una **virata completa** a regime di crociera avviene in **circa 50 metri** di diametro, con un regime che si stabilizza proprio sui **3.500 giri dai 3.800 di partenza**

