



SEA RAY 540 SUNDANCER

Risultato dei dieci lustri di esperienza del cantiere americano, l'ultimo nato della serie offre quanto di meglio si possa desiderare in fatto di linee, allestimenti e tecnologia, ma soprattutto di assistenza post-vendita

The result of fifty years of experience by this American shipyard, the latest in the series offers the best there is in terms of lines, fitting out and technology but, above all, in after-sales assistance

Cinquant'anni e non sentirli

Giorgia Gessner



FIFTY AND STILL GOING STRONG

Built in the USA by Sea Ray, the 540 Sundancer made its world debut at the recent Fort Lauderdale Show. This 16.7-metre express cruiser is the product of the yard's 50 years in the business of building yachts. That long experience is clear too from its plant and the clever flourishes that really do make life aboard simpler and more pleasant. This is a craft with Mediterranean lines that are really more Italian than anything else, showing the influence our nation has had in this area internationally. It sports a hard top with two electric transparent panels which allow plenty of fresh air into the large living area which is very bright too because of its generous windows. The cockpit has an aft sun pad with two side sun pads which rotate 90 degrees to convert to backrests for the L-shaped sofa which is served by a dining table. Opposite this is a wet bar with ice-maker and optional grill, an ultra-flat TV and a central bridge featuring new generation equipment. The two console seats turn 180 degrees to face the sofa - very cosy when at anchor or in port. The deck is surrounded by wide walkways and a robust guardrail. There is the now classic built-in sun pad on the foredeck. The spacious, elegant interiors come in a choice of four different solutions both in terms of fabrics (light/dark) and woods (polished or matt). Below decks, there is a living area with dinette/sofa bed facing a well-equipped galley. A sliding shoji screen separates off the owner's stateroom and ample bathroom aft. Another shoji screen leads to the VIP stateroom forward, which is also en suite. An alternative version is also available featuring two cabins (a double and a twin Pullman) with a shared bathroom while the owner's moves forward. The transom is large enough to stow a small tender or jet ski and lowers below water level for easy launching and retrieval. There are two state-of-the-art Cummins 700 hp Zeus drives in the engine room and these give the 540 Sundancer a maximum speed of 31.5 knots even at full load. We spoke to Lorenzo De Cristofano, chairman of Motomar, the yard's exclusive agent here in Italy, about the new model and he told us: "Buying a Sea Ray is a particularly good value at the moment thanks to the fa-



Sopra e a destra, due scorci del quadrato sottocoperta, uno con in evidenza la cucina, l'altro con la dinette a L. Sotto, il pozzetto: come si può notare, ci sono sei persone a bordo, ma ancora tanto spazio per altri ospiti. Nella pagina a sinistra, un'immagine scattata in navigazione e, sotto, la postazione di pilotaggio.

Above and right: two views of the below decks saloon, one that shows off the galley, the other with the L-shaped dinette. Below: the cockpit - as is evident there are six people aboard but there is still space for other guests. Opposite page: a view under way and, below, the command position.



Costruito negli Usa dalla Sea Ray, il 540 Sundancer, presentato in anteprima al recente salone nautico di Fort Lauderdale, è un open di 16,70 metri che riassume tutte le esperienze fatte dal cantiere nei suoi 50 anni di attività sia dal punto di vista della costruzione e dell'impiantistica sia come accorgimenti per rendere quanto più comoda e semplice possibile la vita a bordo. Di linee mediterranee, anzi molto italiane (il nostro design ha fatto scuola nel mondo), si distingue per un hard top ben avviato con due pannelli trasparenti, apribili elettricamente, che consentono di ventilare l'ampia zona living, assai luminosa grazie alle vetrate che la circondano. Il pozzetto è arredato con un prendisole poppiero dotato di due cuscini laterali che, ruotando di 90 gradi, diventano gli schienali del divano a L, servito da un tavolo da pranzo. Ci sono inoltre un bar con icemaker ed eventuale grill, un televisore ultrapiatto e la plancia centrale, equipaggiata con strumenti di ultima generazione. Le due poltrone di pilotaggio possono ruotare di 180 gradi in maniera da offrire altre due sedute conviviali quando la barca è all'ancora o all'ormeggio. La coperta, circondata da larghi passavanti protetti da una robusta battagliola, presenta a prua il consueto prendisole incassato. Gli interni, spaziosi ed eleganti, vengono offerti in quattro soluzioni diverse, sia come tessuti sia come essenze, chiare o scure, lucide od





opache. Sottocoperta si trova al centro un quadrato con una dinette, convertibile in letto, fronteggiata da una cucina ben attrezzata. Una paratia scorrevole in stile giapponese, la cosiddetta shoji screen, separa la cabina armatoriale verso poppa, con il letto per madiere e il suo ampio bagno. Mediante un'altra shoji screen si accede alla cabina Vip di prua, anch'essa con bagno en suite. È disponibile inoltre una versione che prevede a mezzanave due cabine, una matrimoniale con letto per chiglia e una doppia con letti a pullman, che fruiscono di bagno in comune, mentre quella di prua diventa l'armatoriale. La plancetta balneare è in grado di ospitare un piccolo tender o un jet-ski e si abbassa sotto il pelo dell'acqua per vararlo e alarlo. La sala macchine ospita due nuovissimi Zeus della Cummins da 700 cavalli con i quali il 540 Sundancer raggiunge 31.5 nodi a pieno carico. Dice Lorenzo De Cristofano, presidente della Motomar, agente esclusivo del cantiere americano per l'Italia: «Acquistare un Sea Ray oggi è particolarmente conveniente grazie al favorevole cambio euro/dollaro. Inoltre questo modello è tecnicamente all'avanguardia, sia come impianto elettrico, un vano del cantiere, sia per la gestione dell'impianto idrico: tutti i tubi, infatti arrivano a una centralina, ciascuno dotato di una sua valvola, in maniera da poterli escludere singolarmente. Un altro vantaggio è il tipo di assistenza garantito, sia quella fornita dalla Motomar, con i suoi concessionari dislocati nell'intera Penisola, sia quella della Cummins, che cura particolarmente questi suoi nuovi motori, con l'intento di conquistare il mercato italiano».

avourable euro-dollar exchange rate. Furthermore this model is very much at the cutting-edge both in terms of its electrical plant, one of the yard's proudest features, and the water management system. In fact, all the various pipes and tubes go to a special central section and each has its own valve so it can be cut off individually. Another major advantage is the type of guaranteed assistance that Motomar offers through its dealerships, which are located right along the entire Italian peninsula, and which is also offered by Cummins. The latter is particularly attentive regarding these new drives as it is determined to conquer the Italian market through them."



Sopra, la cabina armatoriale e, in basso, la Vip. Sotto, il piano della coperta e quello delle due versioni del ponte inferiore.

Above: the owner's cabin and, bottom, the VIP cabin. Below: the layouts of the deck and of the two lower deck versions.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONI/DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	16,70 m
Larghezza/Beam	4,65 m
Pescaggio/Draught	1,27 m
Dislocamento/Displacement	22 tonn.
Altezza sottocoperta/ Lower deck height	2,05 m

IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	568 l
Serb. combustibile/Fuel tank	2271 l

OSPITI/GUESTS

Cabine ospiti/Guest cabins	2/3
Bagni ospiti/Guest bathrooms	2

SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	Cummins
Potenza/Power	2 x 600 hp
Trasmissione/Transmission	Zeus
Generatore/Generator	Onan 21,5 kW

PRESTAZIONI/PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	31.5 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	28.1 nodi/knots
Aut. vel. croc./Cruising speed range	275 mg/nm

IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar	Raymarine
Pilota aut./Automatic pilot	Mercuriser/Zeus
Plotter	Raymarine
Gps	Raymarine

COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	Vtr
Carena/Hull project	V profonda/deep V
Cantiere/Shipyard	Sea Ray

Importatore esclusivo
MOTOMAR INTERNATIONAL
piazza Marina 1,
37019 Peschiera del Garda (Vr),
telefono +39/045.6400888
fax +39/045.6401420
e-mail: motomar@motomar.it
web: www.motomar.it

