



## Sea Ray Sundancer 475

Questo 14 metri del cantiere americano è una imbarcazione dal taglio nettamente sportivo. L'hardtop, con molte aree vetrate e ampi punti luce oscurabili manualmente, ripara il living sottostante ma non toglie luminosità. In pozzetto si trova un ampio divano a U a cui si possono aggiungere due tavoli per lo cono. Lo schienale del divano, inoltre, si apre verso poppa e crea uno spazio prendisole. Un secondo sun bed si trova a prua. Sottocoperta ci sono un salotto, la cucina, la cabina armatoriale a prua e una seconda cabina ospiti con letti gemelli che possono essere uniti. La motorizzazione è affidata a due Cummins di 425 o 480 cavalli ciascuno.

## Monster 46

Il Monster 46, a detta del titolare del cantiere, rappresenta una follia al di fuori del suo normale lavoro di costruttore per conto terzi. Una follia, infatti, appare per la forma, per le prestazioni e per i contenuti tecnologici. La carena multistep è stata ideata da Metamarina, il ben noto studio progettuale per i battelli del Campionato mondiale Offshore P.1. L'imbarcazione è proposta con quattro motori fuoribordo di 300 oppure di 350 cavalli ciascuno, ma vi è anche una versione entrobordo con due Fpt (Fiat powertrain technologies) di 825 cavalli ciascuno e tra-



### La scheda

**Costruttore** Sea Ray

**Distributore** Motomar International, Peschier del Garda (VR), tel. 045 6400888,

@motomar@motomar.it, www.motomar.it

**Scafo** Lunghezza f.t. m 14,40 · larghezza m 4,27 · immersione m 1,07 · peso a secco kg 12.028 · riserva acqua lt 378 · riserva carburante lt 1.325 · portata max persone 15 · 2 motori Cummins di 425 o 480 cavalli

missioni Arneson. La compartimentazione interna prevede una o due cabine doppie, il bagno e la cucina. Il battello già nella versione standard ha una dotazione di apparati di controllo e di ausilio alla navigazione paragonabile a quella di un grande yacht e può essere ulteriormente arricchita con varie opzioni.

### La scheda

**Progetto** Metamarina di S. Benedetto del Tronto (carena) · ufficio tecnico del cantiere

**Scafo** Lunghezza f.t. m 14,80 · larghezza m 4,08 · portata max 18 persone · cabine 1 + 1 · riserva carburante lt 1.600 · riserva acqua lt 460 · materiale costruzione scafo rigido vetroresina · motori 4 Suzuki DF 300 (velocità 57 nodi) o 4 Yamaha F 350 (velocità 61 nodi) · certificazione CE categoria B

Monster rib, Pescara

tel. e fax 085 2058958, info@monsterrib.com

www.monsterrib.com